



ChemCar-Wettbewerb 2010

Parameter	Entfernung Zuladung	16,50 m 30 %
-----------	------------------------	-----------------------

Punkte aus dem Postwertbewerb (gemittelt)						
	Konzept	Umsetzung	Präsentation	Summe	Platzierung	
RWTH Aachen	A-Team	8,60	7,20	7,40	23,20	1
TU Berlin	Franciscar	6,20	6,00	6,00	18,20	5
FH Köln	Zinkoximinator	5,00	4,80	4,80	14,60	7
TU Clausthal	Luzifer	6,80	7,20	7,20	21,20	2
TU Dortmund	BCI Wheel	6,80	6,40	5,60	18,80	3
TU Dresden	CA1 Team	5,20	4,60	5,80	15,60	6
TU Dresden	R&R Tech	6,00	6,40	6,00	18,40	4

Punkte aus dem Rennen						
	Rennen 1	Rennen 2	< 10% Diff	Bester Versuch	Rennen	Gesamt
	Länge	rel Abw	Länge	rel Abw	+5 Punkte	Differenz (m)
RWTH Aachen	15,90	3,64	17,07	-3,45	5,0	0,570
TU Berlin	9,70	41,21	21,86	-32,48	0,0	5,360
FH Köln	14,62	11,39	19,17	-16,18	0,0	1,880
TU Clausthal	16,00	3,03	16,67	-1,03	5,0	0,170
TU Dortmund	13,35	19,09	25,00	-51,52	0,0	3,150
TU Dresden	14,210	13,88	12,380	24,97	0,0	2,290
TU Dresden	17,720	-7,39	16,000	3,03	5,0	0,500

Jury

Michael Nilles
Hans-Joachim Leimkühler
Claas Klasen
Freddy Aquilar
Andreas Heyl

Moderation

BASF
BTS
EVONIK
Merck
LONZA



Prof. Dr.-Ing. Andrzej Górkak TU Dortmund