



## ChemCar-Wettbewerb 2009



<b>Parameter</b>	Entfernung	11,00	m
	Zuladung	200	ml

Punkte aus dem Posterwettbewerb (gemittelt)						
	Konzept	Umsetzung	Präsentation	Summe	Platzierung	
RWTH Aachen	sPRINTER	7,40	7,00	6,40	20,80	3
TU Berlin	Autu	7,20	7,40	7,00	21,60	2
TU Clausthal	Grüne Welle	6,60	6,00	6,00	18,60	5
TU Dortmund	TDI-Dortmund	7,80	8,00	7,00	22,80	1
TH Karlsruhe	Der Apokalyptische Schreiter	8,40	5,40	6,60	20,40	4
FH Köln	Peroximator	6,40	5,20	7,00	18,60	5
WUT Warschau	Steam Car	5,00	3,40	4,60	13,00	7

Punkte aus dem Rennen												
		Rennen 1		Rennen 2		< 10% Diff	Bester Versuch	Rennen			Gesamt	
		Länge	rel Abw	Länge	rel Abw	+5 Punkte	Differenz (m)	Platz (Rennen)	Punkte (Rennen)	Platz (bester)	Punkte	Platz
RWTH Aachen	sPRINTER	17,94	-63,09	8,22	25,27	0,0	2,780	3	16	3	36,80	3
TU Berlin	Autu	12,47	-13,36	10,70	2,73	0,0	0,300	2	18	2	39,60	2
TU Clausthal	Grüne Welle					0					18,60	5
TU Dortmund	TDI-Dortmund	11,63	-5,73	11,20	-1,82	5,0	0,200	1	25	1	47,80	1
TH Karlsruhe	Der Apokalyptische Schreiter	0,00	100,00	6,92	37,09	0	4,080	4	14	4	34,40	4
FH Köln	Peroximator					0					18,60	5
WUT Warschau	WUT Steam Car					0					13,00	7

### Jury

Michael Nilles	BASF
Hans-Joachim Leimkühler	BTS
Michael Dröscher	EVONIK
Mathis Wollny	Merck
Andreas Heyl	LONZA

### Moderation

Prof. Dr.-Ing. Andrzej Górak TU Dortmund