



ChemCar-Wettbewerb 2006

Parameter	Entfernung	28,80	m
	Zuladung	500	ml

		Punkte aus dem Posterwettbewerb (gemittelt)						
		Präsentation	Originalität	Energiequelle	Design	Umwelt	Summe	Platzierung
EnzyMoto-Racing	TU Graz	3,0	3,8	3,6	2,6	3,6	16,6	1
Espada	TU Darmstadt	3,0	3,0	3,6	3,0	3,4	16,0	2
Playmobil	TU Clausthal	2,6	3,0	3,4	3,8	3,2	16,0	2
Conficon DD	TU Dresden	3,4	2,8	3,0	3,6	2,8	15,6	4
HTU	TU Graz	3,2	2,8	3,0	3,4	3,0	15,4	5
Die Oxidamigos	Uni Dortmund	2,8	3,8	3,4	2,8	2,4	15,2	6
Run with the Hydrogen	RWTH Aachen	2,6	2,6	3,2	3,2	3,6	15,2	6
EROS Electrical Racecar Q	TU Clausthal	2,8	2,6	2,8	3,0	3,6	14,8	8

		Rennen 1	Rennen 2	2xStart?	Bester Versuch		Gesamt	Gesamt
		Differenz (m)	Differenz (m)	Punkte	Differenz (m)	Punkte	Punkte	Platzierung
Playmobil	TU Clausthal	1,2*	0,27	10	0,27	30	56,0	1
Run with the Hydrogen	RWTH Aachen	5,33	0,38	10	0,38	27	52,2	2
Espada	TU Darmstadt	1,95	0,48	10	0,48	24	50,0	3
Conficon DD	TU Dresden	2,45	0,94	10	0,94	21	46,6	4
Die Oxidamigos	Uni Dortmund	18,55	4,73	10	4,73	18	43,2	5
EnzyMoto-Racing	TU Graz	24,30	20,67	10	20,67	15	41,6	6
HTU	TU Graz	1,2*	4,2*	10	***	15***	40,4	7
EROS Electrical Racecar Q	TU Clausthal	1,2*	4,2*	0**		0**	14,8	8

* Fahrzeug in Absperrung gefahren, Differenz zwischen Ziellinie und Bande

** Null Punkte, da defekte galvanische Zelle durch käuflichen Akku ersetzt wurde

*** Wertung durch Jury-Entscheidung. Das Fahrzeug konnte durch die Absperrung leider nicht ausfahren.

Jury

Dr. Andreas Docter

Dr. Jens Hepperle

Dr. Otto Machhammer

Prof. David Agar

Prof. Thomas Turek

DaimlerChrysler

Bayer Technology Services

BASF

Universität Dortmund

Technische Universität Clausthal

